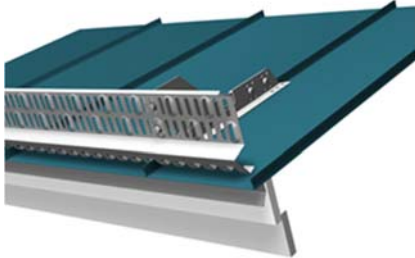


## RITILÄLUMIESTE RLE/VARMA 180

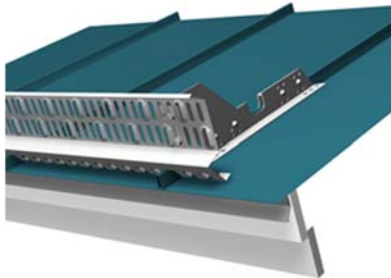
### 1. Tuotekuva



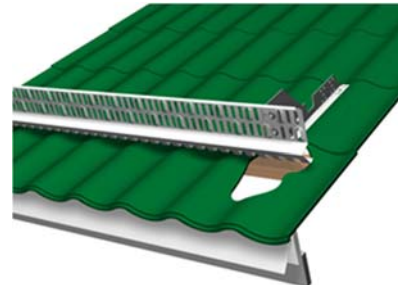
Kuva 1. RLE/VARMA 180 konesaumakatolle



Kuva 2. RLE/VARMA 180 tiilikatolle



Kuva 3. RLE/VARMA 180 Classic-katolle



Kuva 4. RLE/VARMA 180 muotokatteelle

### 2. Tuotekuvaus

Markkinoilla olevissa putki- ja ritilälumiesteissä on ongelmana katteen ja lumisteen välistä alas putoavat jäälautat. Jäälautta muodostuu lumisteen yläpuolelle kun lumi sulaa ja lopuksi jäljelle jää jäinen lautta. Tämä jäinen lautta on pudotessaan erityisen vaarallinen. Ongelma koskee erityisesti konesauma- ja classic (tai muu lukkosaumakatto)-tyyppisiä kattoja. Ongelmana ovat myös lumisteen ja räystään väliin muodostuvat jää/lumimassat, jotka aiheutuvat siitä, että lumiestettä ei saada asennettua riittävän lähelle räystästä.

### 3. Miksi käyttäisin RLE/VARMA 180 lumiestettä

Uusien ja vanhojen rakennusten putkilumiesteitä on korjattu putkien päälle asennettavan lisälumiesteritilän avulla. RLE/VARMA180 lumieste on kuitenkin huomattavasti edullisempi ratkaisu – tarvitaan vain yksi lumieste ja lumieste on kerralla toimiva.

RLE/VARMA180 alareunassa olevat uritukset mahdollistavat esteen asennuksen siten, että sen alta ei pääse jäälauttoja. Lisäksi suunniteltu kiinnike mahdollistaa asennuksen mahdollisimman lähelle räystästä, jolloin lumisteen ja räystään väliin kertyvän lumen ja jään putoamisriski on minimoitu.

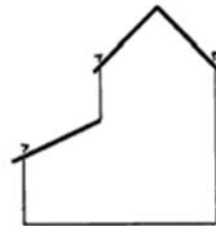
RLE/VARMA180 180 mm korkeus estää lumen pääsyn tehokkaasti myös esteen ylitse. RLE/VARMA180 on 3 m pituinen ja se on jatkettavissa. RLE/VARMA180 lumiestettä voidaan käyttää myös tiili- ja muotopeltikatoilla.

#### 4. Millaisiin kohteisiin ritilälumiestettä RLE/VARMA180 suositellaan

Ritilälumiestettä RLE/VARMA180 suositellaan käytettäväksi kaikissa kerrostaloissa putkilumiesteiden ja tavallisten ritilälumiesteiden sijaan. Etenkin, jos rakennuksen vieressä on kulkuväylä tai rakennuksen käyttötarkoitus sitä edellyttää (esim. päiväkotia, koulu, vanhainkoti). Ritilälumiestettä RLE/VARMA180 suositellaan myös jos katon kaltevuus on 1:1,5 tai enemmän koska lumen liikkeelle lähtiessä tulee se jyrkillä katoilla putkilumiesteiden ylitse.

Erityisesti, jos kohteessa on konesauma- tai Classic-tyyppinen katto, on ritilälumieste RLE/VARMA180 turvallisin ratkaisu

#### 5. Lumiestetaulukko



Lappeen enimmäispituus lumiesteen yläpuolella (m)						
Katon kaltevuuskulma (°) ja kaltevuuden suhdeluku	Lumiesteen kannakkeiden väli (m)					
Lumikuorma katolla 1,8 kN/m <sup>2</sup> (2,6 kN/m <sup>2</sup> )						
	0,5 m	0,6 m	0,75 m	0,9 m	1,0 m	1,2 m
<15°, (1:3,7)	21,4 (15,0)	17,9 (12,5)	14,3 (9,9)	12,0 (8,3)	10,7 (7,4)	9,0 (6,2)
15...22°, 1:3,7...1:2,5	11,4 (8,0)	9,5 (6,6)	7,6 (5,3)	6,3 (4,4)	5,7 (4,0)	4,8 (3,3)
22...27°, 1:2,5...1:2	8,4 (5,8)	7,0 (4,8)	5,6 (3,9)	4,7 (3,3)	4,2 (2,9)	3,5 (2,4)
27...37°, 1:2...1:1,3	7,4 (5,2)	6,2 (4,3)	4,9 (3,4)	4,1 (2,8)	3,7 (2,6)	3,1 (2,1)
37...45°, 1:1,3...1:1	9,0 (6,2)	7,5 (5,2)	5,9 (4,1)	5,0 (3,5)	4,5 (3,1)	3,7 (2,6)

Ritilälumiesteiden RLE/VARMA180 suurin sallittu kannakeväli on 1050 mm.