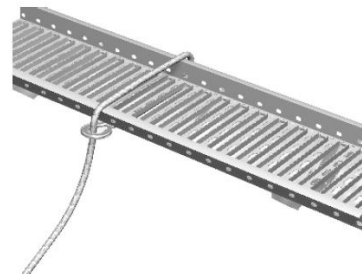


## Katusesild T350B2 kandvatele profiilplekist katustele

### 1. Kasutusjuhend

- Katusesillad T350B2 on projekteeritud ja valmistatud standardi SFS-EN 516 klassi 2 kohaselt. Kui toode on paigaldatud siin esitatud juhiste kohaselt, võib katusesilda kasutada turvaköie kinnituspunktina (= klass 2).
- Turvaköis tuleb kinnitada sillaelemendi ümber kandurite vahele, mitte kandurite külge.
- Turvaköit tohib kasutada vaid katusesillaga katuse poolel ja räästa suunas.  
Köie pikkus tuleb valida selline, et kasutaja ei saaks kukkuda üle räästa.
- Turvaköiena tuleb kasutada ametlikult turvaköiena kasutamiseks mõeldud köit (EN 353-2), millel on amortisaator ja pikkuse reguleerimise võimalus. Köie asemel võib kasutada ka turvaplokki (EN 360).
- Katusesilda võib kasutada turvaköie kinnituspunktina üks isik kolme meetri kohta. Köiega kinnitatud isiku maksimaalne lubatud kaal koos varustusega on 100 kg.
- Defektset või puudustega toodet ei tohi kasutada.

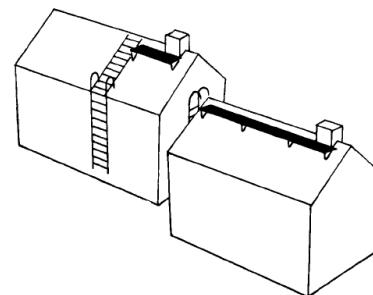


### 2. Planeerimine

- Kõigile katusel paiknevatele hooldust vajavatele objektidele peab olema ohutu juurdepääs. Harjaga paralleelne liikumine korraldatakse katusesilla abil.
- Katusesillad peavad olema kõigi hooldatavate objektide juures, kui katuse kalle on suurem kui 1:8 (7°).
- Juurdepääsu katusele saab tagada maja külje- või otsaseina poolelt. Soovitame kasutada lahendust, mille korral pääseb katusele otsaseinalt seinaredeli abil ja sealt edasi katusesillale. See eeldab, et seinaredeli ja katusesilla saab paigaldada samasse kohta.
- Kui hoone katusel on ventilatsiooni või äravoolu läbiviigid, on soovitatav paigaldada katusesild nendest kõrgemale. Sellisel juhul kaitseb katusesild läbiviikuseid libiseva lume eest.
- Nesco turvarööpa saab paigaldada vaid klassi 2 katusesillale.

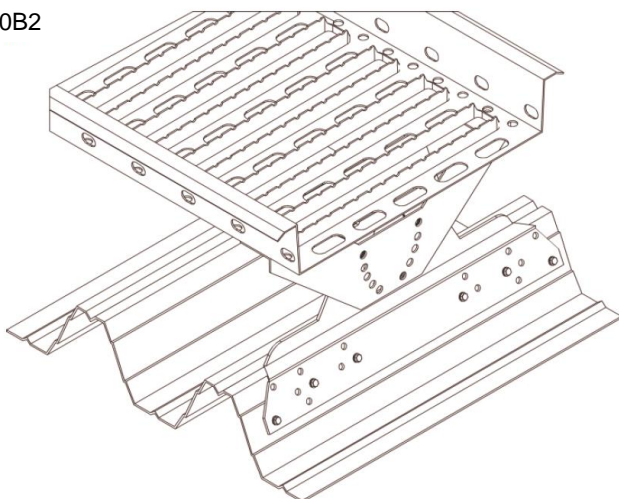
### 3. Katusesildade mõõtmed ja arvestamine

- Katusesilla pikkus on 2,92 m. Jätkamisel on ülekatte pikkus 0,12 m, misjuhul on kasulik pikkus 2,80 m.
- Katusesilla platvormi laius on 350 mm ja lume läbilaskvus üle 50%.
- Katusesilla kandurite maksimaalne paigalduskaugus on 1,2 m ning sellisel juhul talub see purunemiseta jõudu 2,6 kN (u 260 kg).
- Kandurite kaldenurka saab reguleerida 11 kraadi kaupa vahemikus 0–45°.



### 4. Katusesilla kinnituste osad

Katusesild T350B2



### 5. Paigaldamine

1. Planeerige paigalduskohad.
2. Mõõtke katuse kaldenurk ja monteerige üks kandur katuse kaldele vastava nurga alla. Ühe kanduri monteerimiseks läheb vaja kahte M8 × 20 mm polti ja M8 mutrit. Proovige, kas kalle on sobiv. Muutke vajaduse korral nurka ja monteerige kõik kandurid maas valmis sobiva nurga alla.
3. Planeerige kandurite vahekaugus nii, et küljekinnitused läheks katusel profiili külje vastu, kuid siiski nii, et maksimaalset kaugust 1,2 m ei ületataks. Arvestage ka, et äärmised kandurid võivad paikneda katusesilla otsast maksimaalselt 0,25 m kaugusel.
4. Märkige (nt värvilise nööri abil) ära küljekinnituste asukohad ja jälgige, et kandurid on ühel joonel. Liimige kinnituse kruvikohtadesse tihenduslint, et vältida võimalikke lekkeid.

Kinnitamine tehakse 7 × 50 mm äärikuga kruvidega või 6,3 × 25 mm puurkruvidega.  
Kruvide arv valitakse profiili materjalipaksuse alusel:

Profiili paksus mm = 0,6 ..... 8 tk/kandur

= 0,7–0,8 ..... 6 tk/kandur

= üle 0,8 ..... 5 tk/kandur

5. Lõpetuseks tõstke silla platvorm kandurite peale ja kinnitage iga kanduri külge kahe M8 × 20 mm poldi ja M8 mutri abil. Kui paigaldate mitu katusesilda järjestikku, siis arvestage, et silla platvormid on alati ühest otsast kitsamad, mis võimaldab neid paigaldada ülekattega.

Ülekate peab olema kahe ribi võrra. Jätukohad ühendatakse servakantide peal asuvatest aukudest kahe M8 × 20 mm poldi ja M8 mutri abil. Katusesilda on kõige lihtsam lõigata rauasaega pika augu juurest. Kui kasutate katusel saagi, vältige metallipuru sattumist katusele, sest see läheb roostetama.

## 6. Hooldus

- Katusesilla kandurite kruvikinnitusi tuleb esimesel aastal kontrollida iga 6 kuu tagant. Pärast seda tuleb kontrollida kord aastas.
- Katusesild ei ole ette nähtud kogu katuse lumekoormuse ja eriti liikuvate lumemasside kandmiseks. Seetõttu tuleb lume liikumine tõkestada ja suunata koormus lumetõketele.

